

Megbízó: Muskátli Motel Kft. Székhely: 2724, Újlengyel, Kossuth Lajos utca 2/c Telephely: 2367, Újhartyán 0119/4 hrsz.			Felelős Tervező:  Brabanti József KÉ-K 13-7380
Szakági tervező: Earth Invest Kft. Cím: 2367 Újhartyán, Pipacs utca 24.			Tervellenőr:  Horák Roland
Terv megnevezése: Újhartyán Muskátli vendéglő útcsatlakozás felújítás			
Szakág: A-ÜTÉPÍTÉS, C-FORGALOMTECHNIKA			Tervszám: BŐ/121.11.08
Rajz megnevezése: Műszaki leírás			Rajzszám: A.01.
Dátum: 2021.november	Lépték: -	Verziószám: V01	Tervfázis: Felújítási terv

Újhartyán Muskátli vendéglő utcsatlakozás felújítás

FELÚJÍTÁSI TERV

A. ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

MŰSZAKI LEÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ELŐZMÉNYEK.....	3
2.	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	3
3.	VÍZSZINTES KIALAKÍTÁS	3
4.	MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS	3
5.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	3
6.	PÁLYASZERKEZETEK.....	4
7.	FORGALOMTECHNIKA.....	4
7.1.	Végleges forgalomtechnika	4
7.2.	Ideiglenes forgalomtechnika	4
8.	KÖZMŰVEK	4
9.	KÖRNYEZETVÉDELEM	5
	<i>Az építési és bontási hulladékok.....</i>	<i>5</i>
	<i>Veszélyes hulladékok</i>	<i>5</i>
10.	ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM	5
11.	TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	6
12.	MUNKAVÉDELEM:	6
13.	TŰZVÉDELEM	7
14.	MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET.....	7

1. ELŐZMÉNYEK

Muskátli Motel Kft. (Székhely: 2724, Újlengyel, Kossuth Lajos utca 2/c; Telephely: 2367, Újhartyán 0119/4 hrsz.) megbízásából elkészítettük az Újhartyán Muskátli vendéglő útsatlakozás felújítás c. felújítási terv tervdokumentációját.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A tervezési terület Újhartyán település külterületi részének keleti térségében található, amely a 405 sz. Albertirsa-Újlengyel elsőrendű főút 12+293 km szelvényében csatlakozó 4601 j. Budapest-Tiszaécske összekötő út. A felújítással érintett szakasz a 4601 j. út 42+955-43+037,36 kmsz között található, kapcsolódik a 405 sz. főúthoz. Az érintett útszakasz hengerelt aszfalt burkolattal rendelkezik, mely kb. 15 évvel ezelőtt épült, ezért felújításra szorul.

A megközelíteni kívánt telek helyrajzi száma: 0119/4

A 4601 j. út beavatkozással érintett szakaszának helyrajzi száma: 0121/2

3. VÍZSZINTES KIALAKÍTÁS

A vízszintes elrendezést az Útépítés helyszínrajzon (A.04.) tüntettük fel.

A burkolat széle R=10,0 m lekerekítő sugárral csatlakozik a 405 sz. főút burkolatszéléhez. A beavatkozási szakaszon az út 1,0 m szélességben M22 mechanikai stabilizációs megtámasztást kap. Az útsatlakozás szintben csatlakozik a meglévő 405 sz. főút burkolatszéléhez.

4. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS

A tervezési területen a csapadékvíz elhelyezése földmedrű, mely szikkasztó árkokat a helyszínrajzon jelölt helyeken építeni szükséges.

A tervezett magassági vonalvezetést az A.05 számú hossz-szelvény mutatja be.

5. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti kialakításokat az A.06. számú mintakeresztmetszelvény mutatja be.

Keresztmetszeti kialakítása, főbb méretei:

Burkolat szélessége:	6,00 m
Sáv szélessége:	3,00 m
Padka szélessége:	1,0 m

A burkolat oldalesése alap esetben 2,5 %. Útsatlakozásoknál ettől eltérő lehet.

6. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett aszfalt burkolatú útpályaszerkezetek az ÚT 2-1.202:2005 és ÚT 2- 3.302:2010 műszaki előírások figyelembevételével az alábbiak szerint kerültek kialakításra:

Útcsatlakozás pályaszerkezete:

- 5 cm AC 11 (F) kopóréteg
- 3-7,5 cm AC 11 (F) kopó réteg, kiegyenlítő réteggént építve
- meglévő burkolat csiszoló marása

Padka pályaszerkezete:

- 10 cm Z 0/22 zúzalék

A keresztmetszeti kialakítást az A.06. számú mintakeresztmetszvény mutatja be.

7. FORGALOMTECHNIKA

7.1. Végleges forgalomtechnika

A csatlakozó utca alárendelt útcsatlakozásként csatlakozik a 405 sz. főúthoz. Az útcsatlakozásnál nem szükséges forgalomtechnikai beavatkozás, mivel a csomópontban jelenleg is található „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla.

7.2. Ideiglenes forgalomtechnika

Az építés idejére várhatóan forgalom-korlátozás szükséges.

A munkaterület elkorlátozását és előjelzését az ÚT 2-1.119 e ÚT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint készült.

A javasolt terelést a CI.04 Építés alatti forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

8. KÖZMŰVEK

Jelen terv az érintett közművek felderítésével, és azok nyomvonalával nem foglalkozik.

Az útcsatlakozás kiépítése során meglévő közmű vezetéket a beavatkozás nem érint.

9. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építési és bontási hulladékok

Az útépítési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000. (XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

10. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM – EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedésből származó zajterhelés (LAM'kö) megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken az épület ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt kisvárosias, falusias beépítés esetén, települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtő utakból, bekötő utakból származó zajra:

- nappal LAM'kö = 60 dB
- éjjel LAM'kö = 50 dB

értéket nem lépheti túl.

Az épületek helyiségeiben zárt nyílászárók mellett a fenti rendelet 4. sz. mellékletében előírt értékeket kell betartani.

11.1 Távlati zajterhelés értékelése:

Mivel a tervezett létesítmény annak hatásterületén mérhető forgalomnövekedést nem okoz (hiszen annak használói eddig is megjelentek a területen), így többlet zajterheléssel nem kell számolni – zajvédelmi intézkedések bevezetésére a járda létesítés miatt nincs szükség.

11.2 Rezgésvédelem

Rezgésvédelmi szempontjából is megállapítható, hogy a tervezett létesítmény annak hatásterületén nem okoz magasabb rezgésterhelést. A rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása továbbra sem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVm-EüM együttes rendelet szerinti határértéket, azaz nappal $A_m = 10 \text{ mm/s}^2$, éjjel $A_m = 5 \text{ mm/s}^2$, ill. a maximális $A_m = 200 \text{ mm/s}^2$ értéket.

11.3 Építési alatti zaj- és rezgésterhelési állapot

A létesítmény munkálatai során szükséges környezetvédelmi intézkedések:

Csak kifogástalan állapotú, megfelelően karbantartott és ellenőrzött gépekkel kell az építést végezni. A gépek a vonatkozó jogszabályokban rögzített határérték alatti kibocsátásúak lehetnek csak. A meghibásodott, csöpögő stb. gépeket a munkából ki kell vonni.

A szállítási útvonal teherbírása, állapota alapján kell kijelölni, meghatározva azt, hogy mely útvonalak járnak az érintett lakosság legkisebb zavarásával. Kerülni kell az éjszakai szállítást. A szállítások során elhulló, elszóródó anyagokat lehetőleg azonnal fel kell takarítani.

11. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A tervezési terület nem érint helyi, vagy országos védettséget élvező természetvédelmi területet.

12. MUNKAVÉDELEM:

A kivitelezés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről
- 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani. A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában” (EFSZ ÚT 1-1. 145:2001), az ÚT 2-1. 163:2001 - „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2007. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című útügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

13. TŰZVÉDELEM

A tervezés során a 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes.

Az alkalmazott segéd szerkezetek - zsalszóanyag - tűzvédelme érdekében 4-5 üzemképes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát (hegesztés) meg kell tiltani.

14. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

ÚT 2-3.302 [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-3.206 [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

ÚT 2-3.210 [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

ÚT 2-3.601-3 [e-UT 05.01.11] Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

ÚT 2-3.706 [e-UT 05.02.51] Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

ÚT 2-2.116 [e-UT 09.02.24] RST-mérés és -értékelés

ÚT 2-2.117 [e-UT 09.02.31] Dinamikus teherbírásmérés

ÚT 2-2.118 [e-UT 09.02.26] Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel

ÚT 2-2.119 [e-UT 09.02.32] Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 2-2.120 [e-UT 09.02.25] RST-mérés eredményeinek feldolgozása

ÚT 2-2.121 [e-UT 09.02.33] Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)

ÚT 2-2.122 [e-UT 09.02.34] Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása

ÚT 2-2.124 [e-UT 09.02.35] Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 1-1.123 [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.145 [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

ÚT 1-1.149 [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.160 [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 2-1.119 [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKiM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöVIM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződészerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

Mintavételi és minősítési tervet,

Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,

Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,

a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),

a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,

az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,

a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,

ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,

helyesbítő és megelőző tevékenységet,

a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt legalább 72 órával jóvá kell hagynia.

Mintavétel, minősítés:

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.

Újhartyán, 2021. 11. 08.



Brabanti József

tervező

KÉ-K 13-7380